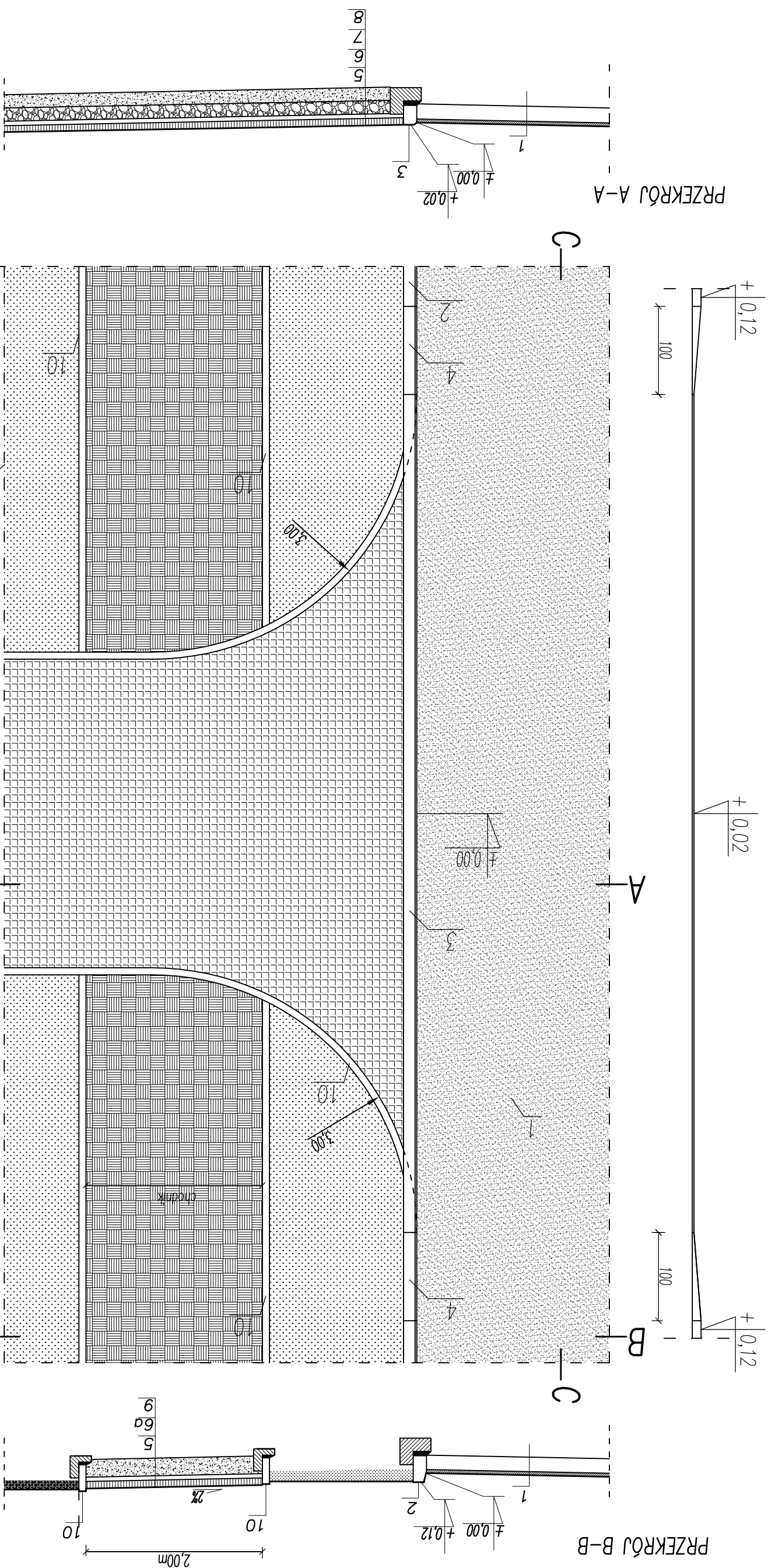


MIDOK C-C



1.	Projekt, konstrukcja jezdni
2.	Krawężnik bet. 15x30x100 na ławie bet.z oporem-beton ławy C12/15 (B-15)
3.	Krawężnik bet. wjazdowy 15x22x100 na ławie bet.z oporem-beton ławy C12/15 (B-15)
4.	Krawężnik bet.skośny 15x22/30x100 na ławie bet.z oporem-beton ławy C12/15 (B-15)
5.	Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
6.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
6a.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
7.	Kruszywo łamane słab. mech. gr. 15cm wg. PN-S-06102
8.	Kruszywo stabilizowane cementem gr. 20cm Rm=1.5MPa wg. PN-S-96012
9.	Głut stabilizowany cementem gr. 10cm Rm=2.5MPa wg. PN-S-96012
10.	Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie bet.z oporem-beton ławy C12/15 (B-15)

		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wielun tel./fax 43/8439341 kom. 506151165 506151166
Stadrum: projekt budowlany	BRANŻA DROGOWA	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MALINOWA W WIELUNIE		
Adres inwestycji	Wielun, działka nr ewid. 250, obręb 15, gm. Wielun	
Inwestor	Gmina Wielun, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wielun	
Nazwa rysunku	Dojście do urządzeń technicznych	
FUNKCJA	inż. i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br. drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0871/P00D/08 Izba L00/BU/8425/08	
Opracowanie	mgr inż. Aleksandra Gogol-Morawick	
Skala 1:500	Data opracowania 07.2014	Nr rysunku D/2